



**TÜRKİYE BİNİCİLİK
FEDERASYONU**

**TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU
ATLI DAYANIKLILIK YARIŞMA TALİMATI**

9 ŞUBAT 2017

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç Kapsam Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı, binicilik sporunun bir dalı olan Atlı Dayanıklılık yarışmasının tanıtılması, sevdirmesi ve yurt dışında yaygınlaştırılması yoluyla Milli gelişimini sağlamak, uluslararası alanda istenilen başarılarla ulaşmak hedeflerine yönelik, spor ahlakı ve spor disiplinine sahip yarışmacıların yetişmesi için gerekli kural ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat, yurt içinde ve yurt dışında yapılacak olan ulusal, uluslararası, resmi ve özel yarışmalara katılacak olan sporcular ile Türkiye Binicilik Federasyonu'nca tescilli yapılmış kulüplerin tüm sportif faaliyetlerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu talimat, 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un Ek-9 Maddesine ve 19.07.2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ile 29136 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete'de yayınlanan 01.10.2014 tarihli Türkiye Binicilik Federasyonu Ana Statüsü'ne dayanarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Talimatta geçen;

a)Uluslararası Federasyon (FEI) : Uluslararası Binicilik Federasyonu'nu,

b)Federasyon (TBF) : Türkiye Binicilik Federasyonu'nu,

c)İl Temsilcisi : İldeki binicilik temsilcisini,

ç) Kulüp : Dernekler Kanunu'na göre kuruluşunu tamamlamış ve Genel Müdürlükçe tescilli yapılmış olan binicilik spor kuruluşları ile diğer resmî kurum ve kuruluşların binicilik takımlarını

d) Yarışma : Bir organizasyon komitesinin yönetimi ve sorumluluğu altında yürütülen, tek bir derecelendirme ve ödüllendirme ile sonuçlanan binicilik yeteneği yoklamasını,

e) Kategori : Yarışmanın hangi binici veya at sınıfı için tertiplendiğini,

f) Binici : Bir kulüp bünyesinde veya ferdi olarak, sportmenlik anlayışı içerisinde Milli ve uluslararası kural ve teknikleri tatbik eden ve geliştiren, atı güven içinde olabildiğince az kuvvet sarf ederek tam yerinde, sakin, zamanında kullanma becerisine haiz, lisanslı sporcuyu ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Esas Hükümler

Genel

MADDE 5- (1) Atlı Dayanıklılık Yarışması, yarışmacının ize, mesafeye, iklime, zemine ve kronometreye karşı, bir müsabaka halinde koşulan bir Atlı Dayanıklılık Parkurunda atın dayanıklılık ve formunu idare edebilme yeteneğini test eden bir müsabakadır.

(2) Teknik Delege, Hakem Heyeti, Komiserler, Veteriner Kurulu, Ekip Şefi, Takım Veterineri, Seyisler ve son olarak binicinin en önemli sorumluluğu, binicinin dikkatli ve bilgili yaklaşımı ile birlikte becerilerinin özenli şekilde uygulanması suretiyle atın sağlığının ve refahının sağlanmasıdır.

(3) Yarışmacının başarılı olabilmesi için, atın kararları ile atın arazide etkili ve güvenli kullanımı konusunda bilgili olması gereklidir.

(4) Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasında GenusEquus ailesinin tüm üyeleri “at” olarak kabul edilir.

(5) YARIŞMANIN BÖLÜMLERİ

a) Hiçbir etap 40 km’yi geçemez ve uzunluğu 20 km’den az olamaz.

b) Her etabın sonunda yarışmacı veteriner kontrolü için durmak zorundadır. Veteriner Kurulu Başkanına her etabın mesafesi ve her veteriner kapısındaki zorunlu molalar konusunda danışılmalıdır.

c) Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasının her bir etabı zorunlu bir mola veya bekleme süresi ile birbirlerinden ayrılmalıdır.

ç) 160 km’lik bir parkurda en azından beş Veteriner Kontrol Noktası ve ilaveten son kontrol olmalıdır. (6 etap) (Teknik Delegenin önerisi ile ve Veteriner Kurulunun onayı ile bu etapların sayısı 5’e düşürülebilir).

d) Etaplar bir veya birkaç güne yayılabilir.

e) Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasının her günü, bir veteriner kontrolü ve zorunlu bir mola veya bekleme süresi ile birbirlerinden ayrılan, en azından iki etaba bölünmelidir.

f) Üç yıldız, Dört yıldız ve Beş yıldız atlı dayanıklılık yarışmalarında minimum 40 dakika süren en azından bir adet zorunlu mola olmalıdır.

g) Dört ve Beş yıldız yarışmalarda, yarışmaların toplam zorunlu mola süresi en azından 1 km’de 1 dakika oranını karşılamalı, yani 140 km için toplam minimum zorunlu mola süresi 140 dakika olmalıdır.

ğ) Başlama sırası ve kuralları ne olursa olsun, her yarışmacı tüm yarışmayı kendisi yalnızmış ve zamana karşı yarışmış gibi tamamlamalıdır.

h) Atlı Dayanıklılık Yarışması kronometreli bir yarışmadır. Parkuru en kısa zamanda bitiren at/binici ikilisi, tüm Veteriner muayeneleri ve ilaç kontrollerinin yanı sıra işbu Talimat, Veteriner Talimatı uyarınca at ve binicinin güvenliği için geçerli olan diğer protokolleri başarıyla geçtikten sonra, birinci ilan edilir. Yarışmalar, aşağıdakilere tabi olmak kaydı ile yarışmacıların zamana karşı kendi kararlarını belirleyerek yarışmalarına izin verecek şekilde düzenlenir.

ı) Kötü Koşullar: Yüksek nem, yüksek sıcaklıklar gibi bir parkuru güvenle tamamlama ihtimali üzerinde kötü etkisi olabilecek parkur koşulları veya başka koşullar yüzünden, Organizasyon Komitesi (OK) Kontrol Noktasındaki Teknik Delegenin de fikrini alarak yarışmacıların atlarının güvenliğini sağlamak amacıyla yarışmanın gereken hızından çok geri kalmamalarını garanti altına almak için parkurun bir bölümü veya müsabakanın bir etabı ve/veya Veteriner Kontrol noktalarının biri veya birkaçı için maksimum bir süre belirleyebilir.

i) Parkurun Güvenliği: Diğer yandan, parkurun güvenliğine bağlı sebepler yüzünden, OK Teknik Delegenin de fikrini alarak parkurun atın kontrollü kararlarının ve/veya maksimum hızın geçerli olduğu bölümlerini belirleyebilir. Ancak, bu ilgili parkurun şartlarının yanı sıra günün saatine bağlı olmalı ve genel olarak tek seferde 5 km’yi veya parkurun %5’ini geçmemelidir. Genellikle, parkurun bir etabında kontrollü hızlı ve/veya belirli kararlı birden fazla bölüm olmamalı ve bu bölümler asla son etapta yer almamalıdır.

(6) PARKUR

a) Teknik Delege ve Pist Şefi (atanmışsa) zemin değişiklikleri de dahil olmak üzere arazi ve hava şartlarının getirdiği kısıtlamalar dahilinde at/binici ikilisinin dayanıklılığı ve binicilik becerilerini test edecek ancak Atın iyiliğinden taviz vermeyecek bir şekilde arazide teknik olarak zorlayıcı bir parkur yaratmaya yardımcı olmak için OK ile görüş alışverişinde bulunur.

b) Parkur zemin, arazi, irtifa, yön ve sürat dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere teknik açıdan zorlayıcı faktörlerden faydalanan yollar, hendekler, dik yokuşlar, inişler ve su geçişleri dahil (ancak bunlarla sınırlı olmayan) doğal veya insan yapımı özelliklere sahip olmalıdır.

c) Arazi tipi ve irtifa farklılıkları yarışma programında açıkça belirtilmiş olmalıdır.

ç) Yarışma parkuru’ nun %10’undan fazlasında motorlu araç kullanımı için inşa edilmiş sert

yüzeyle yollar bulunmamalıdır.

d) Genel olarak, parkurun daha zorlu bölümü yarışmanın ilk kısımlarında olmalıdır.

e) Etapların mesafeleri Organizasyon Komitesi tarafından ve Teknik Delege ile belirlenmeli ve programda yayınlanmalıdır.

f) Bu teknik engeller mümkün olduğu oranda doğal halleriyle bırakılmalıdır. Eğer gerekirse, yarışma boyunca aynı şekilde kalmalarını sağlamak için takviye edilmelidirler.

g) Bitiş; birkaç atın hızlı bir şekilde ve birbirlerini engellemeksizin bitişten geçmelerine izin verecek kadar uzun ve geniş olmalı ve yarışmacıların herhangi muhtemel bir sprint veya dörtlal ile bitiş çizgisini geçtikten sonra güvenli bir şekilde durmalarına yetecek mesafe bulunmalıdır. Ayrıca veteriner kontrol noktasına mümkün olduğu kadar yakın olmalıdır.

ğ) Tüm Atlar her zaman için Veteriner Görevlileri ve/veya Hakem Heyeti ve/veya Komiserler tarafından açıkça gözlemlenebilir olmalıdır. Bu gözlemin engellenmesi için perdeler, ekipman veya herhangi tipte bariyerler kullanılamaz ve aksi taktirde diskalifiye cezası ve bir Sarı Kart Uyarısı verilir.

(7) PARKURUN İŞARETLENMESİ: Parkur güzergahı hangi tarafa gidileceğine şüphe kalmayacak şekilde işaretlenmelidir. İşaretlemede bayrak, şerit, yön belirleyici oklar, toz kireç, boya vs. kullanılabilir.

a) Yarışmacı tüm parkuru bu maddenin 7. Fıkrasının “d” alt bendinde belirtildiği gibi haritada işaretlenen yönde tamamlamalıdır.

b) İz Şaşıma: İz şaşıma durumunda hata; hatanın başlangıç noktasından itibaren düzeltilmelidir. Aksi takdirde yarışmacı diskalifiye edilir. Ancak, iz şaşıma hatasının düzeltilmesinin mümkün ve/veya atın menfaatine olmaması halinde, hakem heyeti yarışmacının aynı tipte arazide eşdeğer bir mesafeyi aşmasını gerektiren bir alternatifin uygulanmasına karar verebilir ki söz konusu mesafe tek bir etapta kat edilerek yarışmacının her bir veteriner kontrol noktasından doğru sırada ve geçerli zaman limitleri dahilinde geçmesi sağlanır. Böyle durumlarda yarışmacı sıralamaya sadece müsabakayı tamamlamış olmasından dolayı dahil edilir. Yarışmacı bu tür bir performanstan dolayı bir kalifikasyon olabilse veya diğer kalifikasyon kriterlerini yerine getirebilse de, en iyi kondisyon ödülü veya takım skorlarına katkı veya ferdi sıralama için değerlendirmeye alınmaz.

c) Sınır Bayrakları: Parkurun belirlenmiş bölümlerinin yanı sıra başlangıç ve bitiş hatlarını işaretlemek için sınır bayrakları veya kabul edilebilir diğer göstergeler kullanılmalıdır. Bu tür bayraklara veya göstergelere parkurda görüldükleri her yerde uyulmalıdır. Aksi takdirde yarışmacı diskalifiye edilir. Parkurda kestirmeden gitmenin mümkün olduğu durumlarda organizasyon komitesi zorunlu olan yoldan gidilip gidilmediğini kontrol etmesi için yeteri kadar komiser görevlendirmelidir.

ç) İz İşaretleri: Yön bayrakları veya işaretleri yarışmacılara genel istikameti göstermek ve yolunu bulmalarına yardımcı olmak amacıyla konulur. Bunlar yarışmacının görmesi için zaman kaybetmeyeceği şekilde yerleştirilmelidir. Her 10 km’de bir mesafe işareti konulmalıdır.

d) Parkur Planı: Her bir yarışmacıya, parkur izinin yanı sıra tüm mecburi duruşların ve zorunlu manilerin yerlerinin gösterildiği bir harita veya planı önceden görme fırsatı tanınmalıdır. Şampiyonalar veya 5 yıldızlı yarışmalarda, Organizasyon Komite’leri aynı zamanda bu haritaların veya planların kopyalarını her bir yarışmacıya dağıtmalıdır.

e) Başlangıç ve Bitiş: Her etabın başlangıç ve bitişini açık bir şekilde uygun işaretlerle belirlenmelidir.

(8) PARKUR PLANI

a) Harita: Parkur izi kesinleştiğinde, tercihen yarışmanın teknik toplantısı esnasında ve kesinlikle yarışmanın başlangıcından önce, en azından 1:50’000 ölçekli bir harita yarışmacılara verilmelidir.

b) Parkur Tasarımının Tamamlanması: Bir atlı dayanıklılık yarışmasının parkur planı yarışmanın başlamasından en azından 7 gün önce resmen belirlenmeli ve hakem heyetine sunulmadan önce teknik delege tarafından onaylanmalıdır.

c) Parkurda Biniş Koşullarının Sınıflandırılması

1) Rota Bölümlerinin Sınıflandırılması

Seviye 1 - Asgari yükseklik ile 50 metre yüksekliğe kadar

Seviye 2 - Dalgalı Değişken – 250 metre yüksekliğe kadar

Seviye 3 - Dik Yamaç - 500 metre yüksekliğe kadar

2) Zorluk Derecesi

Seviye 1 -Hızlı Hedef - Ortalama 20 km daha yüksek hız ile düşük zorluk

Seviye 2 - Olağan Zemin - Ortalama 12-20 km arası hız ile orta seviye zorluk

Seviye 3 - Yavaş Bölge - Ortalama 12 km'nin altında hız ile önemli zorluk

Seviye 4 - Tehlikeli bölge çekişmeye uygun olmayan bölge

Bu seviye, ağır hava şartları ve yol koşullarının bir kombinasyonudur. Bir atın veya binicinin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Örnek: 40 derece ve 5 derece altı sıcaklıklar; Dengesiz Zemin, Tehlikeli engeller ve geçitler; Kurtarma Zorluğu.

3) Hava Koşullarını Karmaşıktırmak

1. Sıcak - 30 C dereceden yüksek

2. Rahat - 20 ile 30 C derece arasında

3. Soğuk 20 C derecenin altında

(9) PARKURDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI VE YARIŞMALARIN YENİDEN PROGRAMLANMASI/ERTELENMESİ VEYA İPTALİ

a) Parkurda Değişiklik: Parkur resmen belirlendikten sonra teknik delege ve hakem heyetinin onayı olmaksızın hiçbir değişiklik yapılamaz.

b) Yarışmanın Yeniden Programlanması / Ertelenmesi: Genel olarak ç bendinde belirtilmiş olan istisnai durumlarda, bir yarışma aşağıdaki şekilde yeniden programlanabilir veya başlaması ertelenebilir.

1) Yarışma Başlamadan Önce (İlk Veteriner Kontrolünden Bir Saat Öncesine Kadar): Teknik delegenin organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyeti başkanına danışarak aldığı karar ile.

2) Yarışma Başladıktan Sonra: Hakem heyeti başkanının, organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı ve teknik delegeye danışarak aldığı karar ile.

c) Organizasyon Komitesi'nin Sorumluluğu: Organizasyon komitelerinin tüm yarışma planlamaları için erteleme, yarışmanın başlangıcının 30 saate kadar geciktirilmesi ve/veya tamamen yeniden programlama ihtimallerini ön görmeleri önerilmektedir.

ç) İstisnai Durumlar: Söz konusu istisnai durumlar aniden ortaya çıkan ve yarışmanın seyri esnasında biniciler ve/veya atlar için makul veya adil olmayan riskler oluşturacağı makul çerçevede öngörülemeyen durumlardır.

d) Yarışmanın İptali: Bir yarışmada veya yarışma esnasında genel olarak f bendinde belirtilmiş olan yıkıcı durumların veya şartların ortaya çıkması halinde, bir yarışma aşağıdaki şekillerde iptal edilebilir:

1) Yarışma Başlamadan Önce (İlk Veteriner Kontrolünden Bir Saat Öncesine Kadar): Teknik delegenin organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı hakem heyeti başkanına danışarak aldığı karar ile.

2) Yarışma Başladıktan Sonra: Hakem heyeti başkanının, organizasyon komitesi temsilcisi, yarışma veterineri, veteriner komisyonu başkanı ve teknik delege'ye danışarak aldığı karar ile.

e) Organizasyon Komitesi'nin Sorumluluğu: Organizasyon Komitesi'nin tüm yarışma planlamaları için; yarışmanın iptali ve yarışma yerinin boşaltılması ihtimallerini öngörmeleri önerilmektedir.

f) Yıkıcı Durumlar veya Şartlar: Bunlar aniden ortaya çıkan ve binici ve/veya atların güvenliğini tehlikeli şekilde riske attığı belirlenen ve parkurun değiştirilmesi, yarışmanın yeniden programlanması veya ertelenmesi ile kaçınılmayan durumlar ve şartlardır.

g) Atlı Dayanıklılığın Doğası: Her durumda bu disiplinde bir atlı dayanıklılık testi olarak zorlu zemin, hava vesaire koşullarında yarışmanın öngörüldüğü ve bu yüzden erteleme, yeniden programlama ve iptallere sadece istisnai çareler olarak başvurulması gerektiği unutulmamalıdır.

ğ) Bildirimler: Yukarıda bahsi geçen durumlarda, biniciler ve/veya ekip şefleri mümkün olan en kısa sürede ve kesinlikle yarışmanın veya ilgili etabın başlangıcından önce karardan resmen ve şahsen haberdar edilmelidirler.

(10) BAŞLAMA YÖNTEMİ

a) Atlar işaret verilmeden başlangıç çizgisini geçmemelidir.

b) Eğer bir at/binici ikilisi, herhangi bir şekilde yanlış bir çıkış yaparsa, geri dönmeli ve başlangıç çizgisini tekrar geçmelidir, yoksa diskalifiye edilir. Ancak yarışmacının süresi; başlama sinyalinin ilk kez verildiğinde yarışmaya başlamış gibi tutulur.

c) Yarışmaya başlamak için zamanında yerinde bulunmayan tüm yarışmacıların süreleri sanki zamanında yarışmaya başlamışlar gibi tutulur. Başlangıç zamanından itibaren 15 dakikadan fazla süre geçen ve yarışmaya başlamayan tüm yarışmacılar diskalifiye edilir.

ç) Çok günlük yarışmaların sonraki günlerinde toplu veya kademeli bir start kullanılabilir. Kademeli start kullanıldığında at/binici çiftleri sonraki günde bir önceki günün bitişinde kaydedilmiş aynı zaman aralıkları ile yarışmaya başlamalıdır. Bu durum hakem heyetinin başkanı ve teknik delege tarafından organizasyon komitesine danışılarak belirlenen bir süre boyunca bu şekilde devam eder. Daha sonra geri kalanlar beraberce başlangıç alırlar.

(11) ZAMANIN VE KAYITLARIN TUTULMASI

a) Zamanın tutulması yarışmada önemli bir rol oynadığından, organizasyon komite'leri her bir yarışmacının her bir etapdaki başlangıç ve bitiş sürelerinin eşzamanlı kronometre tutma yöntemleri kullanan ve uygun vasıflara sahip kişilerce doğru bir şekilde not ve kayıt edilmesini sağlamalıdır.

b) Her yarışmacı için her yarışmada bir süre kartı veya bunun kabul edilebilir ve güvenilir bir alternatifi düzenlenir.

c) Organizasyon komiteleri, kullanılan başlıca yöntemler elektronik sistemler olduğunda, tutulan sürelerin kaydı ve tüm kaydedilen bilgiler için alternatif güç kaynakları ve yedek kayıt tutma olanakları sağlamalıdır. Her yarışmacının süresinin kaydedilmesi için her kronometreli etabın başlangıcında ve bitişinde komiserlerin süreyi takip etmesi için süre tutma sistemleri ve/veya kronometreler gereklidir.

ç) Süre; başlangıç işaretinin verildiği andan yarışmacının bitiş çizgisini geçtiği ana kadar tutulur.

d) Zorunlu molalarda veteriner kontrol noktası sistemi kullanılmalıdır.

e) Veteriner kontrol noktalarında, yarışmacıların sürelerinin tutulması işlemi birkaç atın muayene için aynı anda kontrol noktasına gelmesinden dolayı yarışmacının süresinde gecikme olmasına neden olmayacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

(12) YARIŞMA VE FAIR PLAY

a) Bir binici parkurda iken atından inerek atının yanında veya arkasında yürüyebilse de, her günün başlangıcında başlangıç çizgisinden ve günün son etabının bitiş çizgisinden binekte geçmek zorundadır. Aksi takdirde diskalifiye olur.

b) Belirli zaman limitlerinden herhangi birine uymayan biniciler diskalifiye edilir.

c) Parkurda yarışmacı başlangıç çizgisinden geçtikten sonra başka hiç kimse atı yedekte götüremez veya ata binemez, aksi takdirde yarışmacı diskalifiye edilir.

ç) Daha yavaş giden bir yarışmacının kendisini geçmeye çalışan başka bir yarışmacıyı kasten engellemesi diskalifiyeyi gerektirir. Bu kuralın amacı parkurdaki biniciler arasında sıralama için rekabet olmasını engellemek değildir ve bu kural belirgin bir şekilde yavaş bir kararla yol almasından veya başka, ret ya da ekipmanproblemlerinden dolayı yavaş giden bir yarışmacının

başka yarışmacılar tarafından geçildiği durumlarda geçerlidir.

d) Yarışmanın bir sonraki etabına katılma hakkı kazanamayan veya herhangi bir sebepten ötürü diskalifiye olan tüm yarışmacılar parkuru derhal terk etmelidirler. Bu yarışmacılar başka bir uygun alternatif mevcut olmadıkça ve sadece hakem heyetinin bir üyesi veya, bu üyenin bulunmadığı durumlarda, bir komiser tarafından onaylanmadıkça, devam etme hakkına sahip değildirler.

(13) YARIŞMA ESNASINDA VEYA PARKURDA İZİN VERİLEN YARDIMLAR

(a) Yarışma programında bir yarışma esnasında veteriner kontrol noktalarında ve parkurda yardıma izin verilen yerler belirtilmelidir.

b) At/binici ikilisi, parkur boyunca en azından her 10 km'de bir su içme imkanı sağlanmalıdır. Belirlenen bu noktalar haricinde at/binici ikilisine su yardımı yasak yardım sayılmaktadır

c) Parkur esnasında meydana gelenler de dahil olmak üzere her durumda, örneğin bir düşüşten sonra veya yarışmacının attan ayrılması veya atın nalının gevşemesi veya düşmesi halinde at/binici ikilisine, yardım edilebilir.

(14) YASAKLANMIŞ YARDIMLAR

a) Genel manada, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıda belirtilmiş tipte faaliyetler yasaklanmıştır ve hakem heyetinin takdirine göre biniciye sarı uyarı kart(lar)ı ve Ceza puanları verilmesini veya binicinin diskalifiye edilmesini de gerektirirler.

b) Parkurun herhangi bir bölümünde herhangi bir bisikletli, yaya veya yarışmaya katılmayan bir binici tarafından takip edilmek, bu kişileri takip etmek veya bu kişiler tarafından eşlik edilmek. Bu yardım diskalifiyeyi gerektirir.

c) Parkurun yardım alınabileceği belirtilmemiş olan herhangi bir bölümünde yardım almak. Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

ç) Parkurun herhangi bir bölümünde yardım etmeye yetkili olmayan bir kişiden yardım almak. Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

d) Parkurun herhangi bir bölümünde yetkisiz bir araç tarafından takip edilmek, bu aracı takip etmek veya bu araç tarafından eşlik edilmek Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

e) Üçüncü bir kişinin bir veteriner kontrol noktasında atı süratli yapmaya teşvik etmesi. Sarı uyarı kartı ile birlikte ceza puanı uygulamasını gerektirir.

f) Parkurda herhangi birinin atı/atları herhangi bir yöntemle teşvik etmesi. Sarı uyarı kartı, ceza puanı uygulanmasını ve diskalifiyeyi gerektirir.

g) Yolu açmak için tel çitleri kesmek veya kapalı bir alanın bir bölümünde değişiklik yapmak veya ağaçları kesmek veya zorlukları ortadan kaldırmak veya parkurun teknik özelliklerini değiştirmek. Sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulamasını gerektirir.

ğ) Yarışmacı tarafından istenilmiş olsun ya da olmasın, yarışmacıya veya atına avantaj sağlamak amacıyla üçüncü bir kişi tarafından yapılan herhangi bir müdahaleyi kabul etmek. Sarı uyarı kartı, ceza puanı uygulamasını ve diskalifiyeyi gerektirir.

h) Özellikle UADK1,K2,K3, AD-1*,2*,3* tüm yarışma ve parkurlarında Biniciler Varışa ve/veya Bitişe yaklaştıklarında Seyirci ve Hakem Heyetinin görüş alanına girildiği andan itibaren oyalayıcı hareketlerde (durmak, duraklamak, volt yapmak gibi) bulunamazlar. Bu eylemlerde bulunan binicilere sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulaması gerektirir.

(15) KIYAFET KURALLARI

a) Tanınan bir binicilik/Atlı Dayanıklılık standardına uygun ve uygun şekilde emniyete alınmış koruyucu bir başlık takılması, tüm Atlı Dayanıklılık yarışmalarına katılan herkes için zorunludur.

b) Atlı dayanıklılık yarışmasına katılabilmek için topukları 12 mm veya daha uzun olan güvenli biniş ayakkabıları giyilmesi veya buna alternatif olarak kapalı üzengiler / emniyetli üzengiler kullanılması zorunludur.

c) Tüm yarışmalarda Atlı Dayanıklılık Yarışmasının görüntüsünü bozmayan uygun

kıyafetler giyilmesi beklenmekte ve istenmektedir.

(16) DONANIM VE EKİPMAN

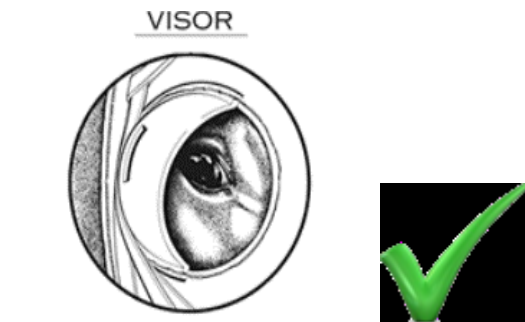
a) Donanım güvenli ve ata uygun olmalıdır. El Martingalı/Fransız Dizgini dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere Atın başının hareketini gereksiz şekilde engelleyen her türde dizgin yasaktır.(ayrıca bkz. FEI Veteriner Yönetmeliği).

b) Yarışmanın programında belirtilmiş olduğu üzere, fosforlu giysiler vs. gibi, özel ekipman gerekli olabilir.

c) Kamçı (veya kamçı olarak kullanılan herhangi başka bir donanım) ve mahmuz yasaktır.

ç) Cep telefonu ve GPS cihazı kullanımına izin verilir. Tüm diğer iletişim aletlerinin yarışmadan önce hakem heyeti tarafından onaylanması gereklidir

d) Atların kulaklarında hiç bir tıkaç veya eklenti bulunmamalıdır. Atların kulakları tıkanmamalıdır. Kulak tıkaçları yasaktır. Gözlüğe izin verilebilse de bu gözlükler üzerlerinde değişiklik yapılmasını gerektirmeksizin atın önünü tam olarak görmesine imkan tanımalı ve veteriner kontrol noktalarında çıkartılmalıdır. Ara etaplarda Atın bu teçhizat ile veteriner kontrolüne getirilmesi, birinci kontrol olarak kaydedilecektir. Final etabında ise sarı kart ve ceza puanı ile cezalandırılacak ve Veteriner kontrol zamandan sayılacaktır. Teçhizatın çıkarılıp getirilmesi Atın önünü görmesine engel olmasa dahi, gözlüğün ön kısmının file vb. şeffaf malzeme ile kaplanmış olmasına izin verilmez.



(17) KÖTÜ MUAMELE

a) Hakem heyetinin görüşüne göre kötü muamele veya suistimal olarak açıkça tanımlanabilecek olan tüm eylemler veya hareketler diskalifiye nedeni olup ilgili kişi TBF'ye rapor edilecektir.

b) Eğer mümkünse, bu tür eylemlerle ilgili raporlara eylemlere şahit olan kişilerin imzaları ve adresleri eklenmelidir. Raporlar en kısa sürede hakem heyetine veya organizasyon komitesi sekreterine verilmelidir.

(18) AĞIRLIKLAR

a) Ulusal yarışmalarda, TBF tarafından önceden onaylanması ve programında açıkça belirtilmesi kaydıyla, ağırlık veya cinsiyete göre alternatif sınıflandırmalara izin verilebilir. AD-3* yarışmalarda minimum biniş ağırlığı 75 kg olmalıdır. Ayrıca şampiyonalarda AD-1* ve AD-2* yarışmalarında da ağırlık 75 kg olarak uygulanır. Ağırlık eyer ile birlikte ölçülür(başlık hariç) Fakat organizasyon komitesi programda belirtmek kaydıyla daha fazla ağırlık şartı koyabilir. Ayrıntılar onaylı yarışma programında açıkça belirtilmiş olmalıdır. Binici ağırlık şartına uygunluğu sağlayacak ekipmanı kendi temin etmekle yükümlüdür.

b) Şampiyonalarda ağırlık uygulaması yapılır.

c) Genç yetişkin ve/veya genç binici yarışmalarında minimum ağırlık olmayacaktır.

ç) Minimum ağırlığın gerekli olduğu durumlarda, ağırlık kontrolü başlangıçtan önce ve eğer mümkünse, bitişten sonra yapılmalıdır. Bu kontrol ayrıca yarışma esnasında rastgele olarak da yapılabilir.

d) Biniciler tartılmalı ve eğer gerekliyse, (başlık hariç) tüm biniş ekipmanı ile birlikte tartılmalıdır. Yarışmacı tüm etaplarda her zaman minimum biniş ağırlığına riayet etmelidir. Aksi takdirde diskalifiye edilir. Hakem heyeti tarafından talep edilmesi halinde bitiş çizgisini geçmez derhal tartılmak binicinin sorumluluğudur.

e) Organizasyon Komitesi güvenilir bir tartı cihazı temin etmelidir.

YARIŞMALAR

MADDE 6- (1) YARIŞMANIN PROGRAMI

a) Herhangi bir atlı dayanıklılık yarışmasının organizasyon komitesi tarafından yayınlanan programda genel yönetmeliğin veya bu kitapçıkta belirtilmiş kuralların tekrarlanmasına gerek yoktur. Yarışmanın kategorisinin, mesafelerin, hızların, zaman limitinin ve her etap için muhtemel zaman limitinin, tasnif yönteminin, başlangıç kurallarının, parkuru işaretlemek için kullanılan yöntemin, zorunlu molalardaki prosedürlerin, (irtifa farkları da dahil olmak üzere) parkurun genel özelliklerinin ve muhtemel engellerin belirtilmesi yeterlidir.

b) Yarışmanın koşullarına (angajmanların kapanış tarihi, başlangıç yeri ve zamanı, zorunlu molaların sayısı ve uzunluğu, angajman ücretleri ve ödüller) ilaveten, nakliye imkanları, yarışmacılar ve seyisler için konaklama, ahırlar, yem vs. gibi idari düzenlemelerle ilgili bilgi verilmesi de olağan bir uygulamadır.

(2) ATLI DAYANIKLILIK YARIŞMALARININ KATEGORİLERİ

a) Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yarışmaları aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

1) CEI (Concours de Raidd'Endurance International),

2) CEIO (Concours de Raidd'Endurance International Officiel).

Yukarıda tanımlanmış olan Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yarışmaları FEI Genel yönetmeliği, Veteriner yönetmeliği ve Atlı Dayanıklılık yönetmeliği kurallar uyarınca gerçekleştirilir.

b) Ulusal Atlı Dayanıklılık Yarışma Kategorileri şu şekilde ayrılır :

1) **Atlı Dayanıklılık Üç Yıldız (AD 3*): AD-3*:** Bir gün içerisinde, minimum 140 km – maksimum 160 km'lik bir yarışmadır. Dört veya daha fazla etaptan oluşur. İki veya üç gün olarak da düzenlenebilir. Bu durumda günlük 90 km ve 100 km'lik 2 günlük 70-80 km 3 günlük bölümden oluşur. Her bölüm kendi içinde etaplara ayrılır.

Hız Sınırı: Minimum 12 km/h

Nabız atım sayısı: 64 atım / dakikadır.

Bu yarışmaya aşağıdaki 2* yarışmasını başarıyla tamamlamış biniciler ve 7 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

2) **Atlı Dayanıklılık İki Yıldız (AD 2*): AD- 2*** :Bir gün içerisinde, minimum 120 km - maksimum 139 km' lik bir yarışmadır.

Üç veya daha fazla etaptan oluşur. 2 gün olarakta düzenlenebilir. Bu durumda günlük 70 ve 89 km'lik bölümden oluşur. Her bölüm kendi içinde etaplara ayrılır.

Hız Sınırı: Minimum 12 km/ saat

Nabız atım sayısı:64 atım/ dakikadır

Biniciler ve atlar AD-2 a katılabilmeleri için UAD1* yarışmasını başarıyla tamamlamış olması gerekir. 6 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

3) **Atlı Dayanıklılık Bir Yıldız(AD-1*): UAD-1***: Bir gün içerisinde, minimum 80 km - maksimum 119 km' lik bir yarışmadır.

Üç veya daha fazla etaptan oluşur.

Hız sınırı: Minimum 12 km / saat

Nabız atım sayısı: 64 atım/ dakikadır

Biniciler ve atlar bu yarışmaya iki (2) kez UADK3 kalifikasyonunu başarı ile tamamladıktan sonra AD- 1 a katılmaya hak kazanırlar. 6 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

4) **Ulusal Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon Üç (UAD K3): UAD-K3:** Bir gün içerisinde, minimum 80 km - maksimum 90 km' lik bir kalifikasyondur.

İki veya üçetaptan oluşur.

Hız Sınırı: 12-16 km/h

Nabız atım sayısı: 64 atım/ dakikadır

* Binici ve atlar K2'yi başarıyla tamamlamak şartıyla K3'e katılabilirler. 6 yaş ve üzeri atlar katılabilir. Atların 1*'a katılabilmeleri için bu kalifikasyonu 2 kez başarıyla tamamlamış olmaları gerekir.

5) **Ulusal Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon İki (UAD K2): UAD-K2:**Bir gün içerisinde, minimum 60 km - maksimum 79 km' lik bir kalifikasyondur.

İki veya üç etaptan oluşur.

Hız Sınırı: 12-16 km/h

Nabız atım sayısı: 60 atım/ dakikadır.

*Binici ve atlar bu kalifikasyona UAD-K1'i başarıyla tamamlamış 5 yaş ve üzeri atlarla katılabilirler.

6) **Ulusal Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon Bir (UAD K1): UAD-K1:** Bir gün içerisinde, minimum 40 km - maksimum 59 km' lik bir kalifikasyondur.

iki etaptan oluşur.

Hız Sınırı: 11-15 km/h

Nabız atım sayısı: 58 atım/ dakika'dır

* Biniciler; bu kalifikasyona yazılı ve uygulamalı olmak üzere iki aşamalı UAD Lisans sınavını başarıyla tamamlamış olan biniciler katılabilir. Atlar, bu kalifikasyona yaşı 5 ve üzeri olan ve TBF pasaportuna sahip olan ve aşıları tam olan tüm atlar katılabilir.

7) **UAD Lisans:** İki aşamalıdır. Birinci aşaması yarışmaların kurallarından oluşan yazılı sınav. İkinci aşama ise hakem heyetinin verdiği basit at terbiyesi izini manejde at üzerinde yapılan ve binicinin değerlendirildiği aşamadır. Heriki aşamayıda başarıyla geçen binici UAD lisansına sahip olur ve UAD-K1'e girmeye hak kazanır.

(3) SIRALAMA

a) **UAD-K1** Yarışma değildir. Binici ve/veya At.Başarılı veya Başarısız olarak nitelendirilir. Başarılı olan sporcular ödüllendirilir. (sertifika, kurdela, madalya gibi)

1) Bitiş çizgisini, hız sınırlamaları dahilinde geçen atını veteriner kontrolüne "zamanında" takdim eden ve veteriner kontrolünden geçen, Binici ve/veya At, UAD-K2' kalifikasyonuna girmeye hak kazanır.

2) **UAD-K2** Yarışma değildir. K2 kalifikasyonların da bitiş çizgisini ilk geçen değil, atını

veteriner kontrolüne ‘‘zamanında’’ takdim eden ve veteriner kontrolünden ilk geçen at/binici ikilisi birinci olur.

3) **UAD-K3** Yarışma değildir. K3 kalifikasyonların da bitiş çizgisini ilk geçen değil, atını veteriner kontrolüne ‘‘zamanında’’ takdim eden ve veteriner kontrolünden ilk geçen at/binici ikilisi birinci olur.

b) **UAD 1* , UAD 2* ve 3* Yarışmalarda Sıralama Kriterleri;**

1) UAD 1*Yarışmasında atını veteriner kontrolüne ‘‘zamanında’’ takdim eden ve veteriner kontrolünden geçen at/binici ikililerinin içinde bitiş çizgisini ilk geçen at/binici birinci olur.

2) UAD2* ve UAD 3* Yarışmasında atını veteriner kontrolüne ‘‘zamanında’’ takdim eden ve veteriner kontrolünden geçen at/binici ikililerinin içinde bitiş çizgisini ilk geçen at/binici birinci olur.

3) Maksimum kalp atışı sayısı bölümler arası kontrolde;

UAD 3* : 64 atım/ dakika 20 dk.içinde en fazla iki kez

UAD 2* : 64 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

UAD 1* : 64 atım/dakika 20 dk. İçinde en fazla iki kez

UAD K3 : 64 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

UAD K2 : 60 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

UAD K1 : 58 atım/dakika 20 dk. içinde en fazla iki kez

Bölümler arası kontrolde istenilen kalp atış sayısına ulaşmadığı takdirde 20 dk. lık süre içinde 2.nci kez kontrole gelebilir.

4) Maksimum kalp atışı sayısı final kontrolünde;

UAD 3* : 64 atım/dakika 30 dk. İçinde sadece bir kez

UAD 2* : 64 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD 1* : 64 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD K3 : 64 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD K2 : 60 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

UAD K1 : 58 atım/dakika 30 dk. içinde sadece bir kez

Bu rakamlar gerekli görüldüğü hallerde veteriner, başhakem ve teknik delegenin kararıyla değiştirilebilir.

(4) **ATLAR İÇİN ZORUNLU İSTİRAHAT**

a) Ulusal yarışmaya katılmış olan bir atın, tekrar bir ulusal müsabakaya katılmasına izin verilmeden önce aşağıda tanımlanmış olan şekilde zorunlu bir minimum istirahat süresini tamamlaması gereklidir.

Koşulan mesafe	0 - 46 km	5 gün istirahat
	46 üstü - 86 km	12 gün istirahat
	86 üstü -126 km	19 gün istirahat
	126 üstü -146 km	26 gün istirahat
	146 km üzeri	33gün istirahat

b) Acil Tedavi İçin Uzatılmış İstirahat Süreleri; Bir at üzerinde yapılan ve cildin delinmesi veya kesilmesini veya vücuda herhangi bir alet ya da yabancı malzemenin sokulmasını gerektiren tüm tedaviler **Acil Girişimsel Tedavi** olarak kabul edilir. (Bu kuralın istisnaları oral elektrolit veya akupunktur uygulamasıdır). Kalifiye olamayan bir atta tanısı konulan ve tedavi edilmeksizin bırakılması halinde Atın iyiliğini riske atacak veya tehdit edecek olan tüm metabolik rahatsızlıklar **Acil Girişimsel Tedavi** gerektiren rahatsızlıklar olarak kabul edilir. Bir yarışmanın sonunda tedavi edilen Atları vaka bazında gözden geçirmek ve her vakayı **Acil Girişimsel Tedavi** gerektiren vaka, zorunlu istirahat gerektiren vaka veya zorunlu istirahat gerektirmeyen **İzinli Tedavi** olarak sınıflandırmak Veteriner Komisyonu'nun sorumluluğundadır.

c) Yürüyüş Bozukluğu'na bağlı zorunlu dinlenme süreleri;

1) Eğer bir At herhangi bir Ulusal veya Uluslar arası Yarışmadan Yürüyüş Bozukluğu'na bağlı nedenlerle elenir ise yukarıdaki sürelerle ilave olarak 14 gün daha dinlendirilir.

2) Eğer bir At Ulusal veya Uluslar arası bir yarışmadan Yürüyüş Bozukluğu'na bağlı

nedenlerle üstüste 2.kez elenir ise a bendinde deki sürelerle ilaveten 21 gün daha dinlendirilir.

3) Eğer bir At Ulusal veya Uluslar arası herhangi bir yarışmadan Yürüyüş Bozukluğu'na bağlı nedenlerle 3. Kez üst üste elenir ise Tekrar bir yarışmaya katılmadan önce 90 gün dinlendirilir.

4) Eğer bir At herhangi on iki aylık bir süre içinde birbirini takip eden herhangi dört CEI veya Ulusal Yarışmada Yürüyüş Bozukluğu'ndan ötürü Kalifiye Olamazsa, başka bir FEI Yarışması veya Ulusal bir yarışmaya katılmasına izin verilmeden önce 6 aylık bir zorunlu istirahat dönemi uygulanmalı ve At ilk müsabakasından 4 hafta önce bir veteriner kontrolünden geçmelidir. Bu kontrolün yaptırılmasının sorumluluğu at sahibine aittir. Kontrol zamanı geldiğinde at sahibi TBF'ye başvurarak muayene talep etmelidir.

5) Eğer bir At 4'ten fazla birbirini takip eden CEI veya Ulusal Yarışmada Yürüyüş Bozukluğu'ndan ötürü Kalifiye Olamazsa, At gelecekte atlı dayanıklılık yarışmalarına girmekten men edilir.

ç) Ulusal sonuçlar birbirini takip eden CEI veya Ulusal Yarışmalarda düzensiz yürüyüş veya metabolik sebeplerden dolayı kalifiye olamayan FEI Atları için geçerli uzatılmış istirahat süreleri ile çatışamaz.

d) Girişimsel tedavi; Cerrahi müdahale veya herhangi bir yardımcı alet/malzeme ile uygulanan tedavi olarak ifade edilir. Ağız yoluyla (oral) elektrolit, vitamin uygulanması, masaj ve ilaçsız akupunktur uygulamaları istisnadır. Atın yarışma sırasında ve final kontrollerinde metabolik durumuna göre gerektiğinde Veteriner Komisyon Başkanı kararı ile acil girişimsel tedavi uygulanabilir.

e) Eğer bir At herhangi on iki aylık bir süre içinde herhangi bir CEI veya Ulusal bir Yarışmada acil **Acil Girişimsel Tedavi** gerektiren metabolik sebeplerden ötürü Kalifiye Olamazsa, herhangi bir FEI Yarışması veya Ulusal bir Yarışmaya tekrar katılmadan önce aşağıdaki belirtilmiş olduğu gibi zorunlu bir istirahat dönemi uygulanmalıdır:

Acil Girişimsel Tedavi 1. Vaka Toplam 60 gün

Acil Girişimsel Tedavi 2. Vaka Toplam 90 gün

2. vaka için uzatılmış istirahat dönemi Atın birbirini takip eden 2 CEI veya Ulusal Yarışmada veya herhangi 3 aylık bir dönemde iki kez **Acil Girişimsel Tedavi** gerektiren metabolik sebeplerden ötürü Kalifiye Olamaması halinde geçerli olacaktır.

f) Zorunlu dinlendirilme Süreleri Yarışmadan sonra Yarışma Veteriner Komisyonu tarafından At'ın Pasaportuna Kaydedilir. Ayrıca TBF tarafından kayıtları tutularak her yarışma sonrası güncellenerek Web Sitesinde yayımlanır.

g) Her yarışma sonunda söz konusu ata yapılan tedavinin zorunlu dinlenme gerektiren girişimsel tedavi ya da izin verilen tedavi olarak yapılması yarışma veterinerinin sorumluluğundadır.

ğ) TBF teknik kurulu, TBF veteriner kuruluna danışarak, zaman içerisinde sürekli olarak metabolik sebeplerle elenme problemi yaşayan atlar için ilave istirahat şartları ile ilgili ilave bir program oluşturmaya karar verebilir.

h) Atlı Dayanıklılık yarışmalarına katılan atların zorunlu istirahat sürelerine ilişkin kayıtlar yarışma sonuçları ve ilgili raporlara göre TBF Teknik Kurulu tarafından takip edilerek TBF internet sitesinde güncellenerek yayımlanır.

(5) BİNİCİ CEZA PUANLARI:

a) Binici Ceza Puanları; Atı Metabolik ve /veya ciddi sakatlıklara bağlı olarak Ulusal veya Uluslar arası yarışmalardan elenen biniciler ile Madde 5 in 14. fıkrasındaki yasaklanmış yardımları alan (yapan) binicilere uygulanır. Alınan herhangi bir ceza puanından geriye dönük olarak 12 aylık süredeki ceza puanı toplamına bakılır. Bu sürenin dışında kalan ceza puanları hesaba katılmaz. Bu süre içerisindeki toplam ceza puanı 100'e ulaşan binici 2 Ay yarışmalardan men edilir. Men edilen Binicinin ceza puanları sıfırlanır.

1) Yasak yardımlardan her bir uyarı için 10 Ceza Puanı,

- 2) Metabolik nedenlerden elenmelerde 10 Ceza Puanı,
- 3) Acil Girişimsel Tedavi gerektiren metabolik 25 Ceza Puanı,
- 4) Ciddi At sakatlanmalarına sebep olanlarda 80 Ceza puanı,
- 5) Eğer bir At zorunlu minimum istirahat döneminde bir CEI veya Ulusal Yarışmaya katılırsa, sporcuya 100 ceza puanı,
- 6) Eğer bir At Son Veteriner Kontrolüne getirilmezse Sporcuya 100 ceza puanı,
- 7) GY'nin 169.7.1 no.lu Maddesinin aksine, (a) Yarışma Görevlileri veya Yarışma ile ilgili herhangi bir tarafa (başka bir sporcu, gazeteci, seyirci vs.) ve/veya (b) Doping Kontrol Görevlileri, Test Veterineri, Eşlik Edenler ve/veya bir doping kontrolü örneğinin alınmasında görev alan herhangi başka bir kişiye karşı uygunsuz davranışlar sonucunda 100 ceza puanı, verilir.

b) Yukarıda listelenmiş olan cezalara ilaveten başka cezalar da uygulanabilir ve ilgili kural ihlalleri FEI Mahkemesine sevk edilebilir.

c) Eğer binici 12 Ay içinde iki farklı atta ciddi sakatlanmalara sebep olur ise (ceza puanı sıfırlanmış olsa dahi) 6 ay yarışmalardan men edilir.

ç) Atın ciddi sakatlanması; Veteriner Komisyonu Kararı ile ÖTENZAİ Gerektiren veya atın ÖLÜMÜ'ne neden olan sakatlıklardır.

d) Binici ceza puanlarına ait kayıtlar TBF tarafından tutularak her yarışmayı takiben güncellenerek web sitesinde yayımlanır.

(6) BİNİCİ VE AT KATEGORİLERİ

a) **Biniciler:** 14 yaşına ulaşmış herkes ister bireysel olarak ister takım olarak bütün atlı dayanıklılık yarışmalarına katılabilir. 14 yaşındaki biniciler sadece UAD-K1 kalifikasyon parkuruna 6 yaş ve üstü usta atlar ile katılabilir.

1) **Genç Biniciler(Junior):** 14 yaşlarını doldurdukları takvim yılının başından 18 yaşını doldurdukları takvim yılının sonuna kadar "Genç Binici" kategorisinde yarışlar.

2) **Genç Yetişkin Biniciler(YoungRiders):** 16 yaşından gün alan ve 21 yaşını doldurdukları takvim yılının sonuna kadar koşabilen binicileri kapsar.

3) **Yetişkin Biniciler:** 18 yaşını doldurmuş, binicilerdir.

b) **Atlar:** Yarışmaya katılabilmek için atların en az 6 yaşında olması gerekir. Gebe olan kısraklar(gebeliği 120 günden fazla ise) bu yarışmalara katılamaz. En az 5 yaşındaki atlar UAD-K1 ve UAD-K2 parkuruna katılabilirler.(Pasaport mecburidir).

1) **Beş Yaşlı Atlar:** Yurt içinde yetişen veya yurt dışından gelen 5 yaşındaki atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre UAD-K2seviyesine kadar tüm UAD yarışmalarına girebilirler.

2) **Altı Yaşlı Atlar:** Yurt içinde yetişen veya yurt dışından gelen 6 yaşındaki atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre AD-1*ve AD-2* seviyesine kadar tüm UAD yarışmalarına girebilirler.

3) **Yedi ve Yukarı Yaşlı Atlar:** Yurt içinde ve yurt dışından gelen 7 yaş ve üstü atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre AD-3* seviyesine kadar tüm UAD yarışmalarına girebilirler.

(7) KALİFİKASYON

a) Atlar ve biniciler, çift halinde olmasalar da, kalifikasyon yapılıır.

b) **UAD-K1** parkuru başlangıç seviyesi kalifikasyondur. Yeni başlayan at ve biniciler için bu parkura katılma zorunludur.

c) **UAD-K1 seviyesi kalifikasyon:** 5 yaş ve üstü at ve biniciler UAD-K1 kalifikasyonlarına katılabilirler.

ç) **UAD-K2 seviyesi kalifikasyon:** UAD-K1 kalifikasyonlarını başarıyla tamamlamış olan 5 yaş ve üstü atlarlaUAD-K1 kalifikasyonlarını başarıyla tamamlamış olan biniciler UAD-K2 kalifikasyonlarına katılabilirler.

d) **UAD-K3 seviyesi kalifikasyon:** UAD-K2 kalifikasyonlarını başarıyla tamamlamış olan 6 yaş ve üstü atlar ile UAD-K2 kalifikasyonlarını başarıyla tamamlamış olan biniciler UAD-K3

kalifikasyonlarına katılabilirler.

e) **AD-1* seviyesi kalifikasyon:** UAD-K3 kalifikasyonlarını iki kez başarıyla tamamlamış olan 6 yaş ve üstü atlar ile UAD K3 kalifikasyonunu 2 kez tamamlamış olan biniciler AD-1* yarışmalarına katılabilirler.

f) **AD 2* Seviyesi kalifikasyon:**AD-1* yarışmalarını başarıyla tamamlamış olan 6 yaş ve üstü atlarla AD-1* yarışmalarını başarıyla tamamlamış olan biniciler AD-2* yarışmalarına katılabilirler.

g) **AD 3*Seviyesi kalifikasyon:**AD2* yarışmalarında başarılı olmuş 7 yaş ve üzeri at ve biniciler AD3* yarışmasına katılabilirler. AD3*Yarışmalarında başarılı olmuş Binicilerin kalifikasyonu 5 Yıl süre ile geçerlidir. Bu biniciler ELİT BİNİCİ Statüsü kazanırlar.

ğ) Atların kalifikasyonu 24 aylık bir süre boyunca geçerlidir. Bir atın bu süre içerisinde (24 ay) kalifiye olduğu bir sonraki seviyede bir yarışmaya katılmaması halinde, ilerlemeden önce tekrar mevcut seviyesinde kalifiye olması gereklidir.

h) TBF at ve binici kalifikasyon durumlarını güncelleyerek ilan eder.

ı) Atların doğum günü 1 Ocak olarak kabul edilir.

i) Veteriner kontrolüne giren tüm atların pasaportlarını hakem heyetine ibrazetmeleri zorunludur.

(8) YARIŞMALARA KATILMA ŞARTLARI

a) Yarışmalara katılmak isteyen biniciler ve atları yukarıda açıklanan kalifikasyon şartlarına göre kategorilerine uygun yarışmalara girebilirler.

b) Binici ve atların kendi seviyelerinde ve bir alt seviyede yarışmalarına izin verilir. *(Yalnızca 2*ve 3* atlar ve binicilerin K2 yarışmalara katılmasına izin verilebilir, bu uygulama buldukları seviyede tekrar yarışmalarını etkilemez).*

c) Daha yüksek bir seviyeden iki alt kategoriye inmeye sadece metabolik sebeplerden dolayı eliminasyondan veya 1 yıllık bir ara verilmesinden sonra izin verilebilir. Bu durumda kendi kategorisinde yarışma hakkını da kaybederler ve başladığı seviyeden yarışmalara devam ederler.

ç) Yeni başlayanların yüksek seviye atlarla düşük sınıf yarışmalarda koşmalarına izin verilir. Daha yüksek seviyedeki biniciler daha düşük seviyedeki atlarla sadece Atın bulunduğu seviyede yarışabilirler.

(9) YARIŞMACILARIN ANGAJMANLARI

a) Ekip şefleri yarışacak sporcularını ve onlara tahsis edilecek atları yazılı olarak organizasyon sekreterliğine bildirmek zorundadır, kesin başlama, bu resmi katılım formlarındaki düzenli kayıtlara göre yapılır.

b) Yarışmaya katılacakların deklarasyonu; Ekip şefleri tarafından atların ilk kontrolünden sonraki bir saat içinde yapılmalıdır.

(10) EKLENMELER

a) Kesin angajman yapıldıktan sonra, yarışmacı veya at katılımı ve değişiklikler, organizasyon komitesinin ve hakem heyetinin yazılı izni ile olabilir.

b) Yarışmacı veya atın hastalığı veya kaza geçirmesi sonucunda, yarışmanın başlaması ve çıkış sıralamasının açıklanması arasında oluşabilecek durumlarda yarışmanın başlama saatinden üç saat önceden değişiklikler yapılabilir. Bu gibi durumlarda şunlar uygulanır:

1) Binici için resmi bir doktordan rapor, at için ise veteriner hekimden bir rapor.

2) Hakem heyeti başkanının izni.

c) Yarışmacı veya at veya her ikisi birden, bireysel veya takım yarışmasında olsun mutlaka ilk at kontrolünden geçmiş takım veya bireysel yarışmacı veya atlarla yapılmalıdır.

(11) SIRALAMA

a) Atları tüm veteriner kontrol ve muayeneleri başarıyla geçen yarışmacılar son sıralama listesinde yer alabilirler.

b) Bireysel: bu maddenin 8. fıkrasında belirtilen şartlar uygulanır.

c) Takım Bayrak Yarışması: Takımlar 3 er at ve biniciden oluşur. Yarışmadan önce ekip şefi takımı hakem heyetine deklare eder. Takımların ilk binicileri toplu olarak ilk çıkışı yaparak turunu tamamlayan ilk biniciler veteriner kontrol noktasını geçtikleri zamana mecburi dinlenme zamanı eklenir bu zaman takımın 2. Binicisinin çıkış zamanıdır. Takımın 3. binicisi içinde çıkış zamanı aynı şekilde hesaplanır. Takımların 3. Binicileri içinden bitiş hattını ilk geçip veteriner kontrolünden geçen takım yarışmayı birinci olarak bitirir.

ç) Takım ve Bireysel Sıralama: Yarışma programında önceden belirtmek kaydı ile yeterli katılım olan birveya daha çok yarışmada bireysel sıralamanın yanı sıra takım yarışması tasnifi de yapılabilir. Bireysel sıralamadaki puanlar takım yarışmasında da kullanılır. Takımlar 3,4,5 yarışmacıdan oluşabilir. Takımın İlk 3 yarışmacısı derecelendirmeye tabi tutulur ancak yarışmayı tamamlayan takım üyelerine de takım madalyası verilir.

d) At Başı Beraberlik: Yarışmaya beraber başlayıp bitiş hattını aynı zamanda geçen yarışmacılar veteriner kontrol hattını geçiş sırasına göre derecelendirilirler.

e) Diskalifiye Olma: Bir yarışmacının, bu talimatın veya Programın ihlali nedeniyle hakem heyeti tarafından cezalandırılması ve yarışmadan çıkartılmasıdır.

f) Bir Sonraki Bölüme Katılma Hakkı Kazanamama: Bir yarışmacının veteriner kontrolünden geçememesi, parkurun tümünü gereken şekilde tamamlayamaması veya başlangıç veya bitiş için tüm zaman şartlarını yerine getirememesinden dolayı yarışmadan çıkartılmasıdır.

g) Terk: Bir yarışmacının Yarışmadan gönüllü olarak çekilmesidir. Ancak bu eylem sadece yarışmacı o noktaya kadar tüm etapları doğru şekilde tamamlamışsa; yarışmacı en son etabı zorunlu mola muayenesi veya veteriner tarafından talep edilen mola muayenesi de dahil olmak üzere ilgili etaptan sonraki tüm gerekli veteriner muayenelerinden geçmek suretiyle tamamlamışsa; ve bu maddenin 11. Fıkrası uyarınca başka bir sebepten ötürü müsabakadan çıkartılmamışsa gönüllü Terk olarak kabul edilir.

ğ) Yarışma dahilinde herhangi bir noktada gönüllü olarak veya başka bir şekilde yarışmadan çıkan veya çıkarılan tüm atlar (Veteriner komisyonunun bir üyesi veya tedavi veterineri tarafından önceden yetki verilmiş bir tedavi tesisine acilen nakli gerekli görülmedikçe) yarışmadan çıkmalarını takip eden 30 dakika içerisinde veteriner kontrolüne getirilmeli, veteriner kurulunun bir üyesi tarafından muayene edilmeli ve atın veteriner kayıtları buna göre güncellenmelidir. Bu kurala uymayan atın deklare edilmiş antrenörveya binicisinesarı uyarı kartı ve binicisine cezapanu verilir ve at 60 gün zorunlu dinlendirilir.

GÖREVLİLER

MADDE 7- (1) HAKEM HEYETİ

a) Atlı dayanıklılık yarışmasında Organizasyon Komitesi tarafından hakemlik, veteriner kontrolleri ve zamanların tutulması gibi yapılmış tüm düzenlemeleri hakem heyeti denetler.

b) Organizasyon komitesi angajman sayısına göre diğer yetkililerden, komiserlerden ve veterinerlerden yardım alsa da, yarışma esnasında genel kontrol hakem heyetine aittir.

c) Hakem heyeti başkanı yarışma sonunda yarışma ile ilgili tüm konuları ayrıntılı bir raporu TBF teknik komitesine 15 gün içinde göndermelidir.

(2) TEKNİK DELEGE

a) Teknik Delege; Organizasyon komitesi ile işbirliği halinde, parkurun düzenini ve yarışma koşullarını atların sağlığının ve sporcuların güvenliğinin yarışma parkurlarının sınıflandırılması, zorluk derecesi ve işleri zorlaştıran hava koşulları bazında korunması amacıyla önceden kontrol etmeli ve onaylamalıdır.

b) Teknik Delege; yarışmanın düzenlenmesi, atların muayeneleri ve kontrolleri, atlar ve yarışmacıların konaklaması ve yarışmadaki komiserler için teknik ve idari düzenlemeleri onaylamalıdır.

c) Teknik Delege; tüm teknik personele verilen brifingleri ve bu kişilerin davranışlarını denetler.

ç) Teknik Delege; alınması gereken tüm kararlar konusunda soruşturmalar yapar, hakem heyetine rapor verir ve tavsiyede bulunur.

d) Teknik Delege; Hakem heyetine tüm düzenlemelerden tatmin olduğunu rapor edene kadar teknik delegenin yetkisi mutlaktır. Bundan sonra teknik delege yarışmanın teknik ve idari yönlerini denetlemeye devam eder ve hakem heyeti, veteriner komisyonu ve organizasyon komitesine yardımcı olarak kendilerine tavsiyelerde bulunur.

e) Teknik Delege eğer uygun kalifikasyona sahip ise aynı zamanda hakem heyetinde de görev yapabilir.

(3) VETERİNER KOMİSYONU

a) Veteriner Komisyonu atların güvenliği, sağlığı ve refahı konularında mutlak kontrole sahiptir. FEI Veteriner Yönetmeliği FEI tarafından düzenlenen tüm Atlı Dayanıklılık yarışmaları için geçerlidir.

b) Organizasyon komitesine ve teknik delege, veteriner kapılarının planlanması ve yarışmada atların güvenliği ile ilgili tüm diğer konularda veteriner komisyonu başkanına mümkün olduğu kadar erken bir tarihte başvurmalıdır.

(4) BAŞ KOMİSER

a) Baş Komiser yarışma boyunca komiserlerin organizasyonundan sorumludur.

b) Baş Komiser ahır güvenliğinin yarışmanın seviyesi için uygun olmasını ve her veteriner kapısı ile parkurda yeterli sayıda komiser bulunmasını sağlamalıdır.

c) Baş komiser, yarışma dahilinde tüm gerekli faaliyetlerin açılış ve kapanış seremonileri gibi, yarışma esnasında önceden tanımlanmış tüm faaliyetlerin problemsiz olarak gerçekleştirilmesini sağlamak için organizasyon komitesine, hakem heyetine ve teknik delege'ye yardımcı olur.

ç) Baş komiser yarışmanın katılımcılarının genel olarak güvenliği ve refahından sorumludur.

d) Baş komiser hakem heyetinin başkanı, teknik delege ve veteriner komisyonu başkanı ile yakın ilişkiler içerisinde olmalı ve yarışmanın planlanması ile ilgili olarak organizasyon komitesine ve teknik delegeye mümkün olduğu kadar erken bir tarihte danışılmalıdır.

(5) TEMYİZ KOMİTESİ

CEI 1* Ve CEI 2* Yarışmalarında Temyiz Komitesine gerek yoktur. UAD3*Yarışmalarında Temyiz komitesi Atanması uygun olur.

MUAYENE İNCELEME VE TIBBİ KONTROL

MADDE 8- (1) VETERİNER KONTROLÜ

a)FEI Veteriner Yönetmeliği tüm ulusal atlı dayanıklılık yarışmaları için geçerlidir.

b)Bu Talimatta şart koşulmuş olan kontroller ve muayeneler yarışmadaki atların sağlığı, güvenliği ve refahı göz önünde bulundurularak belirlenmiştir.

c) Hakem Heyetinin resmi veterinerlerin tavsiyesi ile aldığı kararlar kesindir ve bunlara karşı temyiz başvurusu yapılamaz. Ancak, hakem heyeti her durumda atların elenmesinin sebeplerini belirtmekle yükümlüdür.

ç) Angajmanı yapılmış olan bir atın ilk kontrol ve son kontrol arasındaki sürede herhangi bir sebepten dolayı ölmesi halinde, hakem heyeti TBF'na koşullar hakkında bir rapor yazmakla yükümlüdür. Bu rapor koşulların gözden geçirilmesi amacıyla TBF veteriner kuruluna sunulur.

d) Yarışmaya katılmış olan bir atın yarışmayı takip eden 30 gün içerisinde herhangi bir sebepten dolayı ölmesi halinde, at sahibi veteriner raporu hazırlayarak koşulların gözden geçirilmesi amacıyla TBF sunar.

e) Tüm atların pasaportu veya kimlik belgesi ile birlikte muhafaza edilen bir TBF Atlı Dayanıklılık kaydı bulunur. Bu kayıta veteriner bilgilerinin yanı sıra tüm Atlı Dayanıklılık yarışmalarının tarihleri, yerleri, mesafeleri ve kategorileri, atın aldığı sonuç, yarışmanın tamamlanıp tamamlanmadığı, en son veteriner kontrolü dahil tamamlanmış olan mesafe, atın sıralamaya girmemiş olmasının sebepleri (metabolik, yürüyüş bozukluğu veya her ikisi), yarışma yerinde

uygulanan tedaviler, hastaneye yatırılma, zorunlu istirahat süreleri ve veteriner komisyonu tarafından atın gelecekteki yarışmalarda sağlık ve refahının korunması için gerekli görülen tüm diğer yorumlar kayıt altına alınır. Sadece Veteriner Komisyonu Başkanı, Hakem Heyeti Başkanı ve Teknik Komite Başkanı bu kayıtları kaydedebilir.

f) Muayene ve kontrollerde gereken ilgili bilgiler her yarışmacı için düzenlenen özel bir veteriner formuna kaydedilir ve prensip olarak, takip eden tüm kontroller ve muayenelerde hazır bulundurulur. Bu kayıtlar elektronik olarak (yedekleri ile birlikte) veya kağıt üzerinde hazırlanır. Yarışmacılar atları ile ilgili kayıtları hemen kontrol veya muayeneyi takiben görebilir ve kaydedebilir. Veteriner kartları Organizasyon Komitesi tarafından muhafaza edilebilir.

g) Veteriner Kapısına geliş zamanı kaydedilmeli ve at işbu talimatlar uyarınca ve programda teyit edilen belirli zaman içerisinde muayene amacıyla veteriner komisyonu karşısına gelmelidir.

ğ) Zorunlu molalar, yarışmacıların/seyislerin atın veteriner muayenesinden geçmeye hazır olduğuna karar verdiklerinde girdikleri ve muayene alanı bulunan bir veteriner kapısı oluşturmak suretiyle gerçekleştirilir. Biniciler/seyisler muayene alanına girdiklerinde, atla birlikte doğrudan doğruya ve sürekli olarak ileri hareket gösteren makul bir hızda belirlenmiş olan veterinerlere doğru gitmelidirler. Dinlenme alanlarında bir ata 5'ten fazla kişi eşlik edemez ve bu sayı programla veya hakem heyetinin daha önceden ilan edilen kararıyla daha da aza indirebilir.

h) Bu esnada, at veteriner komisyonunun kararıyla birden fazla kez muayene edilebilir. Ancak, programda belirtilmiş olan belirli süre tamamlanmadan önce at üç kriterle bağlı olarak belirlenen şekilde devam etmeye uygun olduğunu göstermelidir. Bu kriterler; nabzın düşmesi, metabolik yeterlilik ve yürüyüşlerdir.

ı) Nabzın düşmesi, metabolik yeterlilik ve sağlamlık için yapılan muayeneler aynı zamanda gerçekleştirilmeli ve at yarışmanın yıldız seviyesi için minimum şartları yerine getirmelidir. Eğer muayenelerin yapılması ile ilgili bir değişiklik yapılırsa, bu durum Yarışmadan önce hakem heyeti tarafından ilan edilmeli veya programda belirtilmelidir.

i) Bir at veteriner kontrolünden başarıyla geçtikten sonra, atın veteriner komisyonunun önüne gelmesi ile başlayan zorunlu molası belirtilen süre boyunca devam eder.

j) Teknik delege veya hakem heyeti veteriner komisyonu ile birlikte aşırı hava koşulları veya diğer istisnai şartlar dolayısıyla süreli molalarda değişiklik yapmaya karar verebilir. Değişiklikler ilgili bölümün başlangıcından önce tüm yarışmacılara ve/veya ekip şeflerine duyurulmalıdır. Atın iyiliği ve sporcunun güvenliğinin sağlanması amacıyla, Veteriner Komisyonu Teknik Delege ve Hakem Heyeti ile tartışarak yarışma koşullarının atların/sporcuların iyiliği açısından değerlendirecek (Kural No. 800.4.1) ve Hakem Heyetine atların Komisyona gösterilmesi ve nabız parametrelerinde uygun değişiklikler konusunda önerilerde bulunacaktır.

1) Maksimum nabzın düşürülmesi

2) Atların komisyona gösterilme süresinin kısaltılması ve

3) Atların iyiliği etkileyen bekleme süresinin arttırılması

Müsabaka boyunca Veteriner Komisyonu Başkanı, Yabancı Veteriner Delegesi ve Hakem Heyeti Başkanı müsabaka koşullarını her kontrolde kalifiye olamayan atların sayısı ile birlikte takip etmelidir. Atların korunması için kontrol parametrelerinde değişiklik yapmak kendilerinin sorumluluğundadır.

k) Organizasyon komitesi, teknik delege, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyeti başkanının, atların cerrahi imkanları bulunan bir at hastanesine gönderilmesi için gerekli düzenlemeler de dahil olmak üzere, uygun bakım ve veteriner tedavisi kontrollerini temin etmesi gereklidir. İlk muayeneden önce teknik delege tarafından onaylanmalıdır. İlk muayeneyi takiben, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyetine danışarak veteriner komisyonu üyelerinin yerleşimi veya tedavi/bakım alanında yardım için bulunmaları da dahil olmak üzere tedavi düzenlemelerinde değişiklikler yapılmasını önerebilir. Bu düzenlemelerde tedavi veterineri/veterinerleri belirtilmeli ve tedavi grubunda söz konusu coğrafi alanda veteriner hekimlik yapma ruhsatına sahip bir veteriner de bulunmalıdır.

1) Yarışmacılar atlarını veteriner muayenesi ve kontrollerine kurallara uygun şekilde sunmakla yükümlüdürler. Atın aşırı heyecan veya bed huy nedeniyle muayene ve kontrolünün yapılamaması veya çevresine zarar verecek davranışlarda bulunması halinde yarışmadan diskalifiye edilmesine karar verilir.

(2) ATLARIN VETERİNER KONTROLLERİ VE MUAYENELERİ

a) VETERİNER MUAYENESİ:

1) İlk muayene atların yarışma ahırlarına gelmesinden sonra mümkün olan en kısa sürede ve kesinlikle atlar kendilerine tahsis edilen ahırlara gönderilmeden önce yapılmalıdır. Bu muayene hakem heyeti tarafından tayin edilmiş resmi bir veteriner ve eğer böyle bir kişi yoksa, organizasyon komitesi'nin sağladığı tedavi veteriner hekimi tarafından gerçekleştirilmelidir. Hakem heyeti başkanı ve yarışma veteriner kurul başkanı mümkünse hazır bulunmalıdır. Burada amaç öncelikle atların kimliklerinin (pasaportlar, tescil belgeleri vs.) belirlenmesi ve daha sonra atın genel sağlığının ve özellikle varsa herhangi bulaşıcı rahatsızlıkların tespit edilmesidir. Şüpheli vakalar gelir gelmez ve her durumda ilk muayeneden bir saat öncesine kadar organizasyon komitesi, teknik delege veya hakem heyetine rapor edilmelidir. Yarışmalarda bu muayeneler ilk kontrol ile birlikte yapılabilir.

2) Yarışmalarda ve Şampiyonalarda, bu muayeneler riskli bulunan atların ve bunlarla seyahat eden atların sağlıkla ilgili sorular veya endişeler giderilene dek karantinaya alınmasına imkân sağlamak amacıyla ayrıca ve yeterince önceden yapılmalıdır. Bu aynı zamanda organizasyon komitesinin bu amaçla yeterli karantina imkânları sağlaması gerektiği manasına da gelmektedir.

b) VETERİNER KONTROLLERİ

1) **İlk Kontrol:** Prensip olarak bu kontrol yarışmanın başlangıcından önceki gün veteriner komisyonu ve hakem heyeti tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kontrol aşağıda belirtilmiş olan kontroller için standartlar uyarınca yapılır: Kalp atım sayısı, Solunum Sistemi, Genel Durum, Yürüyüşlerin Değerlendirilmesi, Ağrılar, Kesikler, Yaralar, Hareket Kabiliyeti ve gerekli görülen diğer konular.

2) **Genel Olarak Kontroller:** İlk Kontrol ve Son Kontrol arasında Veterinerlerin bir atı değerlendirme sorumlulukları arasında bir fark yoktur. Atların hem metabolik ve hem de yürüyüşleri açısından yarışmaya devam etmeye uygunluklarının değerlendirilmesi için aynı standartlar geçerlidir.

3) **Kontrol Kuralları:** Kontrol alanlarında, yoğun yarışma stresi altındaki biniciler ve atlar düşünülerek, nezaketen sessiz olunmalıdır. Hakem heyeti ve komiserler bu kuralın uygulanmasından sorumludur. Aynı zamanda, biniciler ve ekipleri veya at sahipleri veya takım kadrosu da burada olanların doğasına, kontrole ve atların stresli fiziksel koşullar altında yarışmaya devam edebilmesi için sağlık ve kondisyonlarının değerlendirilmesine saygı göstermelidir. Bunun sonucunda, atların veterinerlere adil bir şekilde gösterilmesinin geciktirilmesi veya buna müdahale edilmesi gibi girişimlere hiçbir şekilde tolerans gösterilmez. Atlar Veteriner Kontrol Kapısını geçtikten sonra doğruca Veteriner Hekime götürülmelidir. Oyun hile ve geciktirmek için yapılacak kalkışmalara izin verilmemelidir. Bu durumda at diskalifiye edilir veya biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı verilir.

a) At veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra kaşanma(işeme)sı için ıslık çalarak teşvik edilmesine izin verilmez. Bu durumda at diskalifiye edilir veya biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı verilir.

b) Veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra doğruca veterinerine götürülmeden volt yaptırılan atın ilk kontrolü yapılmaz ve at dışarı çıkartılarak zamanı yeniden tespit edilir.

c) At direkt olarak veterinerine getirilmez ise kural ihlalden dolayı 5 dk zaman cezası ve/veya biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı verilir.

ç) At veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra yavaş yürütülür veya sürekli durur ise bu ihlalden dolayı 5 dk zaman cezası ve biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulanmasını gerektirir.

d) At veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra yatırılmaz. Böyle bir durumda 5 dk zaman cezası ve biniciye sarı uyarı kartı ve ceza puanı uygulanmasını gerektirir.

e) At kendi başına veteriner kontrolüne giremez. Kalp Atım Sayısı ölçümü yapılmadan süratli yaptırılamaz.

f) Aynı yarışmada iki kez sarı uyarı kartı alan binici yarışmalardan men edilir ve 2 ay yarışamaz.

TBF teknik komitesi zaman zaman özel olarak yasaklanan ve diskalifiye edilmeyi veya başka cezaları gerektiren davranışların bir listesini yapabilir. Ancak, bu liste geniş kapsamlı değildir ve hakem heyeti ile komiserlerin takdiri esas olarak alınır.

4) **Zorunlu Mola Kontrolleri:** Veteriner komisyonu, hakem heyetine danışarak, hangi veteriner kapılarında atların ilgili yarışmacının söz konusu veteriner kapısından çıkmasının planlanmış olduğu saatten 15 dakika kadar öncesine kadar zorunlu bir mola kontrolünden geçmesinin istenileceğini belirler.

5) **Talep Edilen Mola Kontrolleri:** Muayeneyi yapan veteriner, at muayeneden geçtikten sonra gerekli görmesi halinde, bir yarışmacıdan atını bekleme süresinde ve çıkıştan 15 dakika öncesinde tekrar muayene için kendisine getirmesini talep edebilir.

6) **Veteriner Kapısında Kontrol:** Her bölümün sonunda talimatın 6. Maddesinin 3. Fıkrasının b bendinin 3. Alt bendinde de belirtilen süre içinde zorunlu kontrolü.

7) **Tekrar Veteriner Kontrol:** Eğer veteriner kapısındaki kontrolü esnasında atın Kalp Atım Sayısı söz konusu kontrol için tanımlanmış olan parametrelerden daha yüksekse, at yukarıda belirtilen süre dahilinde veterinerlere bir kez daha tekrar gösterilebilir.

8) **Son Kontrol:** At yarışmanın bitiş çizgisini geçtikten sonra yapılan son kontrol. At veterinerlere sadece bir kez ve talimatın 6. Maddesinin 3. Fıkrasının b bendinin 4 numaralı alt bendinde de tanımlanmış olan belirli süre dahilinde gösterilebilir.

9) **Kalp Atım Sayısı:** Kalp Atım Sayısı anormal derecede yüksek veya programda belirtilmiş ya da veteriner komisyonunun tavsiyesi ile hakem heyeti tarafından değiştirilmiş olan parametrelerin üzerinde olan atların yarışmaya devam etmesine izin verilmez ve bu atlar bir sonraki bölüme katılmak için kalifiye olmamış kabul edilir. Tüm kalp ritmi belirleme işlemleri veteriner Komisyonunda görevli bir veteriner Hekimin kontrolünde gerçekleştirilir.

10) **Steteskop:**

a) Muayene sırasında muayene edilecek ve kayıt edilecek ilk parametre kalp atım sayısıdır. Atın iyileşmesinin ve kondisyon durumunun devam etmeye elverişli olup olmadığını belirlemek için mutlaka gerekli bir kriterdir.

b) Kalp atım sayısını isabetli şekilde kaydetmek için her türlü önlem alınmalıdır. Atın hareketlerine veya heyecanına bağlı olarak muayene sırasında sorunlar çıkarsa, muayene yarıda bırakılmalı ve atın tam hareketsizliği sağlandıktan sonra muayeneye baştan başlanmalıdır.

c) Muayeneden geçmek için gerekli olan maksimum kalp atım sayısı dakikada 64'tür. Bunun dışındaki değerler çizelgede belirtilmiştir.

ç) Muayene için gelen at hazır olduğunda sol göğüs duvarında dirsek hizasına steteskop konarak kalp dinlenir.

d) Muayeneyi yapan hekim kalp seslerini net bir şekilde duyabileceği uygun bir pozisyonda durmalıdır.

e) Atım sayısını hesaplamak için kronometreli bir saat kullanılmalıdır.

f) Kalp sesleri tam alınmaya başladığında kronometre başlatılır. Bu andan sonra ilk duyulan sesle saymaya başlanır. İlk 15 saniyedeki atım sayısı 16 veya daha düşükse kronometre durdurulur, ilk 30 saniyedeki atım sayısı 32 veya daha düşükse kronometre yine durdurulur. Her iki durumda da kalp atım sayısı 64 veya daha az olarak hesaplanacağından muayene sonlandırılır.

g) Kalp atım sayısı 15. saniyedeki ölçümlerde 16'nın, 30. saniyedeki ölçümlerde 32'nin üzerindeyse veya kalpte ritm bozukluğu varsa, kalp atımlarını duymak güçleşmişse veya kalpte murmur varsa oskültasyon bir dakika boyunca yapılmalıdır. Daha sonra at tekrar dinlenebilir veya bir sonraki aşamadan elenebilir.

ğ) Kardiyak iyileşme indeksi her muayene için belirlenmiştir ve tekrar muayene gerektirir. İlk yapılan dinleme sonrasında at 40 metre süratlilde yürüyüş kontrolü yapıldıktan sonra tekrar

muayensteteskop yardımıyla yapılabileceği gibi TBF tarafından onaylanmış elektronik kalp atımı sayımı sistemiyle de belirlenebilir.

h) Kardiyak iyileşme indeksini belirlemek için yapılan ikinci kalp atım sayısı muayenesi steteskopla yapılmalıdır. Bu muayene sırasında kalp bir dakika boyunca dinlenir ve atın sağlıklı olarak devam etmesine engel teşkil eden anormal sesler yönünden de dikkatli şekilde muayene edilir. Kardiyak iyileşme indeksi birinci muayenedeki kalp sesleriyle ikinci muayenedeki kalp sesleri arasındaki numerik farklılıktır ve metabolik muayenenin bir kısmını oluşturur.

11) TBF Onaylı Elektronik Kalp Atım Sayımı Görüntüleme Sistemleri:

a) Muayene sırasında muayene edilecek ve kayıt edilecek ilk parametre kalp atım sayısıdır. Atın iyileşmesinin ve kondisyondurumunun devam etmeye elverişli olup olmadığını belirlemek için mutlaka gerekli bir kriterdir.

b) Kalp atım sayısını isabetli şekilde kaydetmek için her türlü önlem alınmalıdır. Atın hareketlerine veya heyecanına bağlı olarak muayene sırasında sorunlar çıkarsa, muayene yarıda bırakılmalı ve atın tam hareketsizliği sağlandıktan sonra muayeneye baştan başlanmalıdır.

c) Muayeneden geçmek için gerekli olan maksimum kalp atım sayısı dakikada 64'tür. Bunun dışındaki değerler çizelgede belirtilmiştir.

ç) Muayene için gelen at hazır olduğunda sol göğüs duvarında dirsek hizasına elektronik okuyucu yerleştirilir.

d) Muayeneyi yapan hekim kalp atım sayısını kaydedebileceği uygun bir pozisyonda durmalıdır.

e) Okuyucunun başlatılmasıyla atım sayısı belirlenmeye başlar. Sistem 15, 30, 45 ve 60. saniyelerdeki değerleri belirtebilmelidir. Her belirlemede kalp atım sayısı çizelgede belirtildiği gibi dakikada 64 ve altında olmalıdır. Bu durumda atın sağlıklı olduğuna ve devam edebileceğine karar verilir. Talimatın 8. Maddesinin 2. Fıkrasının b bendinin 9. Alt fıkrasında belirtildiği gibi, kalp atım sayısının yüksek olduğu durumlarda yukarıdaki protokole göre hemen ikinci bir veteriner muayene yapılmalı, ikinci muayeneden geçemeyen, kalp atım sayısı kriterlerini karşılamayan atların devam etmesine müsaade edilmemelidir.

f) Diğer metabolikkriterleri (mukozalar, vücutta su kaybı, kılcal damarların yeniden dolumu, solunum sayısı ve karakteri, barsak sesleri, vücut ve bacaklarda tehlike arz eden ağrı ve yaralar, aşırı vücut ısısı gibi) yeterli ve sağlıklı bulunmayan atlar bir sonraki bölüme devam edemezler.

g) Bir atın metabolikkriterleri sebebiyle bir sonraki bölüme geçememesi için üç veterinerden oluşan bir panelin klinik bulguları aralarında tartıştıktan sonra atın geçmesi veya geçmemesi için yapılacak gizli bireysel bir oylamanın sonuçlarını doğrudan doğruya hakem heyetinin bir üyesine iletmesi gerekir

c) YÜRÜYÜŞ BOZUKLUKLARI; İlk veya son kontrolde veya parkur esnasındaki tüm kontrollerde, yürüyüşlerinde süratlide veya eşdeğer bir kararda istikrarlı şekilde gözlemlenebilen; atın önceden esnetme veya derin palpasyon yapmaksızın başı serbest bırakılarak düz bir yolda ileri ve geri süratli yürütülmesiyle gözlemlenebilen; ata acı verdiği veya atın atletik olarak performans gösterme kabiliyetini tehlikeye soktuğu görülen bir düzensizlik olan tüm atlar yarışmadan diskalifiye edilirler ve bir sonraki bölüm için kalifiye olamazlar.

1) Prensip olarak ilk kontrol düz ve sert bir zeminde yapılmalıdır.

2) Eğer, atın bir kez yürüyüş kontrolünden sonra, gözlemde bulunan veteriner atın yarışmaya devam etmek için kondisyonu açısından şüpheye düşerse, ata üç veteriner hekim (veya yeterli hekim yoksa iki veteriner ve teknik delege/baş hakem)'den oluşan 3 kişilik heyet huzurunda tekrar yürüyüş kontrolü yapılır. Gizli bireysel oylarla atın geçip geçmeyeceğine karar veren heyet oylarını doğrudan doğruya Başhakem veya hakem heyetinin bir üyesine iletir.

3) Heyet üyelerinden herhangi biri istemesi halinde oylamadan önce ata tekrar süratli yaptırılmasını isteyerek ata ve yarışmacıya bir fırsat daha tanıyabilir. Bu talep oradan bulunan hakem heyeti üyesine iletilir. Bu kişi de ata tekrar süratli yaptırılmasını ister. Heyet üyelerinin bağımsız ve tartışmasız olarak aldığı son çoğunluk oyu kesindir.

4) Ancak, eğer heyet (biri ilk veteriner ve ikisi de panel tarafından gerçekleştirilen) üç teşebbüsten sonra ister atın veterinerlere gösterilmemesi veya ister herhangi bir veterinerlik kriteri dolayısıyla atın devam edecek kondisyonda olup olmadığı konusunda hala kararsız ise, at elenir.

5) Bir atın yürüyüşleri ile ilgili tüm olağandışı özellikler, atın diskalifiyesi gerektirse de gerektiği rmese de, atın veteriner kartı üzerinde not edilmelidir.

6) **Ağrı, Kesikler ve Yaralar:** Kolan ve eyer yaraları da dahil olmak üzere, ağızda, bacaklarda ve vücuttaki tüm ağrı, kesik ve yara belirtileri kaydedilmelidir. Eğer yarışmaya katılmak veya devam etmek bu tür ağrıları, kesikleri veya yaraları ciddi bir şekilde kötüleştirecekse, atın devam etmesine izin verilmez.

7) **Nallar ve Ayaklar:** Atlara nalsız binilebilir. Fakat, eğer nallanmışsa doğru ve yarışma koşulları için uygun nallanmış olmalıdır. İlk kontrolde nallanmış olan atlar bitiş çizgisini bir veya daha fazla nalları olmaksızın geçebilir. Koruyucu botlara ve petlere müsaade edilmiştir. Ancak, her durumda, atın ayaklarının sürekli bir rahatsızlığı ve bunun atın atletik performansı üzerindeki olumsuz etkileri veya ata ilerleme esnasında acı verdiğinin gözlemlenmesi atın diskalifiyesi için sebep teşkil eder.

ç) **BİREYSEL VETERİNER KARTLARI;** Bireysel veteriner kartları (veteriner kartları) ilk kontrolden önce düzenlenmeli ve her kontrolden sonra doldurulmalıdır.

d) SON KONTROL

1) Son kontrolde veteriner komisyonu tarafından muayene edilmek için kalifiye olabilmesi amacıyla, atın kalp atım sayısının bitiş çizgisinden geçmesinden itibaren talimatın 6.maddesinin 3. Fıkrasının b bendinin 4. Alt bendinde de açıklanan şartlara ulaşmış olması gereklidir. Bu kriterleri yerine getirmeyen atlar sıralamaya alınmayacak olsalar da Bitiş çizgisini geçmelerinden itibaren 30 dakika içerisinde kontrol için veteriner kontrolüne getirilmelidirler.

2) Her durumda, atın nabızı programda belirtilmiş olan belirli süre dahilinde ölçülmeli ve veteriner kartına işlenmelidir.

3) Son kontrolün amacı atın normal bir dinlenme sürecinden sonra tam bir bölüm daha devam etmek için gerekli kondisyona sahip olup olmadığının belirlenmesidir ve bu kontrol, atlara muayene için sadece tek bir şans verilmesi haricinde, parkur esnasındaki diğer kontroller için geçerli kriterler ile gerçekleştirilir. Her at kendi veteriner kartına göre kontrol edilir. Yürüyüş kontrolü heyet huzurunda gizli oylama ile yapılır.

4) Atlı dayanıklılık yarışmalarında, yarışmaya katılan tüm atlar yarışma ahırlarında kalmalı, bitiş zamanından sonra en azından 24 saat veya veteriner komisyonunun daha erken ayrılmalarına izin vermesi halinde; daha kısa bir süre boyunca veteriner denetimi altında bulunmalıdırlar.

e) DİĞER KONTROLLER

1) Yarışma parkuru esnasında herhangi bir atın Terk veya metabolik, yürüyüş bozukluğu nedeniyle hakem heyeti tarafından elenmesi halinde 30 dakika içinde veteriner muayenesine getirilmesi zorunludur.

2) Yarışmanın başlangıcından bitişine kadar herhangi bir anda veteriner komisyonu ve hakem heyetine tarafından belirlenen atlara yetkili veterinerler tarafından tıbbi kontrol uygulanarak doping numunesi alınabilir.

f) EN İYİ KONDİSYON ÖDÜLÜ

1) Atlı Dayanıklılık Yarışmalarında En İyi Kondisyon Ödülü verilebilir.

2) Bu Ödülün amacı yarışmayı bitirmiş ve dereceye girmiş (maksimum ilk on at) atlardan en iyi kondisyona sahip olanını bulmaktır.

3) Bir at sadece yarışmayı hakem heyeti tarafından tayin edilecek olan şekilde, yarışmayı kazanan atın toplam süresinin ilave bir yüzdesi dahilinde başarıyla tamamlamış ise En İyi Kondisyon Ödülünü almaya aday olabilir.

4) En İyi Kondisyon Ödülünü almaya aday olan atlar, En İyi Kondisyon Ödülü ödül seremonisinin sonuna kadar halen Yarışmada yarışıyor kabul edilir.

5) Yarışmacılar atlarını En İyi Kondisyon Ödülü için aday göstermek zorunda değildir.

6) En iyi kondisyon ödülünün verilmesi için en iyi kondisyon prosedürü kullanılmalıdır. En iyi kondisyon ödülüne aday olan katılımcılar tıbbi kontrole tabi tutulabilirler.

g) YARIŞMA ESNASINDA VETERİNER TEDAVİSİ: Bir yarışma esnasında Veteriner Komisyonunun yazılı onayı olmaksızın bir ata veteriner tedavisi uygulanamaz. İzinli tedavi atın sıralamasını etkilemez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

YÜKÜMLÜLÜK VE SORUMLULUK

MADDE 9- (1) Türkiye’de binicilik sporunu yüceltmek ya da müsabaka tertiplemek isteyen her kişi ya da kuruluş, FEI yönetmelikleri ile işbu talimat hükümlerini bilmek ve uygulamakla yükümlüdür. T.B.F. ve diğer tertip kurulları, müsabakalardan önce müsabaka sırasında, katılan binicinin kendisine, atına ya da malına zarar verebilecek her hangi bir kaza, ziyan ya da sakatlıktan ötürü sorumlu tutulamaz.

HÜKÜM BULUNMAYAN HALLER

MADDE 10- (1) Bu Talimatta hüküm bulunmayan hallerde, FEI Kuralları ile Federasyon ana statüsü hükümleri ve Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yarışmaları Yönetmeliği uygulanır.

YÜRÜRLÜKTEN KALDIRMA

MADDE 11- (1) Bu talimatın yayınlanması ile beraber daha önce yayınlanmış olan ilgili tüm talimat ve ekleri ile düzeltme ve değişiklikleri yürürlükten kaldırılmıştır.

YÜRÜRLÜK

MADDE 12- (1) Bu talimat, Yönetim Kurulunca onaylandığı 09.02.2017 tarihinde yürürlüğe girer. Spor Genel Müdürlüğü Resmi İnternet Sitesinde yayınlanır. Federasyon Resmi sitesinde talimat ayrıca bilgi için yayınlanır.

YÜRÜTME

MADDE 13- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Binicilik Federasyonu Başkanı yürütür.

EK 1: ANGAJMAN FORMU

TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU Atlı Dayanıklılık Yarışmaları Angajman Formu

Yarışın Yapılacağı;
Yer :
Tarih :
Yarışmaya Katılacak Binicinin;
Adı, Soyadı :
Doğum Tarihi :
Lis. Kategori :
E-Mail :
Telefon No. :
Kulübü :
Yarışmaya Katılacak Atın;
Adı :
Yaşı :
Kategorisi :
Pasaport No. :
Atlı Dayanıklılık Seviyesi; (Seviyenizi işaretleyiniz)

40 km - 59 KM UAD K1	80 km – 90KM UAD K3	120 km	139 KM UAD*
60 km - 79 KM UAD K2	80 km – 119 KM UAD1*		140 km – 160 KM UAD3*

- Birden fazla at ile farklı günlerde yarışmaya girenler her at için bir adet form doldurmalıdır.
- Angajman formları en geç yarıştan beş gün önce yarışın yapılacağı kulübe fakslanmak zorundadır.
- Varsa Kulübün E-Mail :

EK 2: ELİMİNASYON KODLARININ AÇIKLANMASI

WD: Yarışmadan Çekildi

- At / Binici Yarışmaya gelmemiştir.
- At / Binici 1. Veteriner Kontrolünden **önce** yarışmaya katılmamaya karar vermiştir.

RET: Terk

- At / Binici 1. Veteriner Kontrolünü **başarıyla** geçtikten sonra yarışmayı terk etmiştir.
- At / Binici Veteriner Kontrol Noktasını başarıyla geçtikten ve bu noktaya kadar tüm etapları doğru şekilde tamamladıktan sonra gönüllü olarak yarışmayı terk etmiştir.

DSQ: Diskalifiye

- FEI Formlarındaki açılır listeden bir sebep seçilmelidir.
- Veya “Tamamlama Sonrası Statü Verileri” sütununda bir sebep belirtilmelidir.
- Bir at tıbbi bir sebepten ötürü diskalifiye veya elimine olabilir.
- Lütfen not edin: Tüm sebepler Hakem Heyeti Başkanına sorularak doğrulanacaktır.

FNR: Sıralamaya Girmeden Bitirdi

- Hakem Heyeti Başkanı/Teknik Delegenin onayı ile Tamamlama Belgesi (CoC)

FTQ: Kalifiye Olamadı – aşağıdakilerden biri ile birlikte düzenlenmelidir:

- **GA:** Yürüyüş Bozukluğu
- **MI:** Önemsiz Sakatlık (örn. hafif tutukluk, yara vs.)
- **CI:** Ağır Sakatlık
- **ME:**Metabolik
- **ME TR:**Metabolik+ Acil Girişimsel Tedavi
- **GA+ME:** Yürüyüş Bozukluğu ve Metabolik
- **GA+ME TR:** Yürüyüş Bozukluğu ve Metabolik + Acil Girişimsel Tedavi
- **OT:** Zamanında bitiremedi
- **FTC:** Tamamlayamadı...